

流科大生がつくる、流科大生のための、キャンパスペーパー

R RYUKA- STYLE Vol. 26

<http://www.umds.ac.jp> Jul. 2011

TAKE
FREE!

RYUKAスクープ
出航RYUKA DINING

この店知っとお?

クーポン付!!

「日本酒Bar たちきや」

現在、
私たちができていること

被災地で奮闘した学生の9日間

RYUKAな人 — 走り続けるレーサー —

田中 淳貴さん



「2008SL北神戸シリーズ」でシリーズチャンピオンになりました。そんなとき、知り合いから韓国のプロチームであるKixx PAO Racing Teamに誘われました。オーナーに走りを入られレースに出してほしいと

た。しかし一人で走ることには物足りなさを覚え「自分のやれるところまでやってみよう」とプロを意識し始めます。
 レースに出るために高校3年生の4月から北神戸サーキットに移り、そのレーシングカートチームに所属。カートを購入するなど本格的に活動を始め、同年7月に行われたデビュー戦で優勝しました。

韓国へ

プロレーサーを目指し始めたものの、プロになるのは厳しいと両親に反対され、車の専門学校に行くことを断念。以前から興味のあったマーケティングを勉強するために本学に入学しました。

勉学にいそしみながら大学1年生からレースにも出場。2年生では北神戸サーキットが主催する



RYUKAな人

田中 淳貴さん

田中淳貴さんは自動車用品を扱う株式会社オートセブンでARTA F.O.S. (フレッシュマン・ウニメイク・スピード)ドライバーとしてモータースポーツの普及活動を行っています。在学中に韓国のプロチームKixx PAO Racing Team (キックスパオレーシングチーム)に所属していた彼は、何を思いレーサーとして活動してきたのでしょうか。



田中さんは高校1年生の冬、テレビで見たGTレースの面白さに引きつけられました。翌春、岡山国際サーキットで行われた開幕戦を観戦。テレビとはまったく違うサーキットで実際に感じるエンジン音やにおいに圧倒されました。その後、姫路ドリー

「今までは断りませんでした。」「今までレーシングカートしか乗ったことがない自分が、いきなり^{*2}ツーリングカーレースに出てもいいのかと戸惑った。海外でのレースになるので言葉が通じるかも不安でした。」
 しかし、オーナーの熱烈な誘いにより出場することを決意。大学3年生の5月から韓国の大手自動車会社であるヒュンダイが主催する韓国国内最高のレース「ジェネシススクーペ」のワンメイクレース「CJ Super Race Super3800 Class」に出場。第1戦10位入賞という好成績を残しました。人脈も広がり、韓国での経験は大きなものとなりました。

プロレーサーの道をあきらめ、就職活動に取り組み日々。レースの経験からオートセブンに決まったといっています。面接の時、ARTA F.O.S. デライ

オートセブンへ

表紙モデル：田中淳貴さん

1-2 RYUKAな人 田中 淳貴さん

3 RYUKAスcoop -出航 RYUKA DINING-

4 Let's 夏ベジ Vegetables

5-6 ^{いま}現在、私たちができること ~被災地で奮闘した学生の9日間~

7-8 クラブ紹介企画 プロジェクトC 特別編 ^{もし}もしクラブ活動を頑張る流通科学大生がドラッカーを見習って「マネジメント」について考えたら

9-10 ^ごご当地自慢 ~育ったところ どんなどこ?~

11 投稿道場

12 ^{この}この店知っとお? 日本酒Bar たちきや

13 『題』 ^{いま}~流科大生の現在~

14 コラム 編集後記

裏表紙 流科百景 流科大の野鳥たち

プロへのあこがれ

高校2年生から姫路ドリムサーキットに通い始め、走るたびにタイムが伸びることに喜びを感じ、周りから褒められることで自信をつけていきま

これから

モータースポーツの面白さを伝えるために、レースで使用しているグッズを店舗に置き、無料で同乗走行ができるようにしたり、レーシングカートを展示したりと、さまざまなモータースポーツの普及活動を行う予定です。「働きながら好きなことができる分、会社に恩返ししたい」と語ります。

(学生編集スタッフ 杉林真維)

*1 ARTA F.O.S.は、ワンメイクレースや入門者カテゴリなど全国的にアマチュアドライバーをサポートし裾野を広げ、モータースポーツ界全体の発展に寄与していく部門。また、モータースポーツの生きた情報が発信できるよう「SUPER AUTOBAOS」[AUTOBAOS]店舗からの参戦も行っています。

*2 乗用車を使用して行われるレース